

TABELA PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI

Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1380B Tykocin - Złotoria (Gm. Tykocin) od km 2+060,00 do km 6+698,85 i od km 7+578,00 do km 8+009,15 ze zjazdami wraz z przebudową mostu							
Lp.	Lokalizacja	Pikietaż	Strona	Długość przepustu	Średnica	Umocnienie wlotu i wylotu rury brukiem	Wykop
				[m]	[m]	[m2]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8
od km 2+060,00 do km 6+698,85							
Z1	zjazd	km 2+075,50	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z2	wiata autobusowa	km 2+087,25	LEWA	6,50	0,4	4,00	0,91
Z3	zjazd	km 2+109,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z4	chodnik	km 2+114,50	LEWA	6,50	0,4	3,00	0,91
Z5	zjazd	km 2+150,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z6	dojście do kapliczki	km 2+165,50	PRAWA	5,50	0,4	3,00	0,77
Z7p	droga gminna	km 2+168,90	LEWA	14,00	0,6	8,00	3,78
Z8	zjazd	km 2+180,00	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z9	chodnik	km 2+186,50	LEWA	6,50	0,4	4,00	0,91
Z10	zjazd	km 2+201,00	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z11	zjazd	km 2+206,50	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z12	wiata autobusowa	km 2+218,90	PRAWA	6,50	0,4	3,00	0,91
Z13	zjazd	km 2+234,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z14	zjazd	km 2+247,50	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z15p	zjazd	km 2+271,00	PRAWA	11,00	0,4	5,00	1,54
Z16	zjazd	km 2+279,00	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z17	zjazd	km 2+321,50	LEWA	9,50	0,4	5,00	1,33
Z18	zjazd	km 2+335,00	PRAWA	9,50	0,4	5,00	1,33
Z19	zjazd	km 2+353,00	LEWA	9,50	0,4	5,00	1,33
Z20	zjazd	km 2+425,50	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z21	zjazd	km 2+432,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z22p	zjazd	km 2+695,25	LEWA	10,50	0,4	5,00	1,47
Z23p	droga gminna	km 2+821,30	PRAWA	15,00	0,6	8,00	4,05
Z24p	zjazd	km 2+824,00	LEWA	12,00	0,4	5,00	1,68
Z25	zjazd	km 2+871,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z26	wiata autobusowa	km 2+896,00	PRAWA	7,00	0,4	4,00	0,98
Z27	dojście do kapliczki	km 2+922,00	LEWA	4,00	0,4	4,00	0,56
Z28p	droga gminna	km 2+931,40	LEWA	11,50	0,6	8,00	3,11
Z29	zjazd	km 2+957,50	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z30	zjazd	km 3+041,50	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z31	zjazd	km 3+058,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z32	zjazd	km 3+093,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z33	zjazd	km 3+130,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z34	zjazd	km 3+208,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z35	zjazd	km 3+218,50	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z36	zjazd	km 3+293,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z37	zjazd	km 3+338,50	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z38	zjazd	km 3+343,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z39	zjazd	km 3+385,50	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z40p	zjazd	km 3+440,50	LEWA	11,00	0,4	5,00	1,54
Z41	dojście do kapliczki	km 3+445,00	PRAWA	4,00	0,4	4,00	0,56
Z42	zjazd	km 3+455,50	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26

TABELA PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI

Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1380B Tykocin - Złotoria (Gm. Tykocin) od km 2+060,00 do km 6+698,85 i od km 7+578,00 do km 8+009,15 ze zjazdami wraz z przebudową mostu							
Lp.	Lokalizacja	Pikietaż	Strona	Długość przepustu	Średnica	Umocnienie wlotu i wylotu rury brukiem	Wykop
				[m]	[m]	[m2]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8
Z43p	zjazd	km 3+476,50	PRAWA	11,00	0,4	5,00	1,54
Z44	zjazd	km 3+497,50	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z45	zjazd	km 3+508,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z46	zjazd	km 3+525,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z47	zjazd	km 3+553,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z48	zjazd	km 3+573,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z49	zjazd	km 3+576,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z50	zjazd	km 3+599,50	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z51	zjazd	km 3+612,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z52	zjazd	km 3+626,50	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z53	zjazd	km 3+640,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z54	zjazd	km 3+660,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z55	zjazd	km 3+674,00	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z56p	zjazd	km 3+704,00	LEWA	11,50	0,4	5,00	1,61
Z57	zjazd	km 3+738,00	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z58	zjazd	km 3+781,50	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z59	dojście do kapliczki	km 3+796,50	LEWA	3,50	0,4	4,00	0,49
Z60	zjazd	km 3+808,50	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z61	zjazd	km 3+820,50	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z62	zjazd	km 3+856,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z63	zjazd	km 3+858,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z64	zjazd	km 3+879,50	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z65	zjazd	km 3+909,50	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z66	zjazd	km 3+932,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z67	zjazd	km 3+958,50	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z68	zjazd	km 3+961,50	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z69	zjazd	km 3+995,00	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z70	zjazd	km 4+006,50	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z71	zjazd	km 4+020,00	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z72	zjazd	km 4+035,00	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z73	zjazd	km 4+080,00	LEWA	9,50	0,4	5,00	1,33
Z74	zjazd	km 4+096,00	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z75	zjazd	km 4+096,50	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z76	zjazd	km 4+113,50	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z77	zjazd	km 4+137,50	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z78	zjazd	km 4+178,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z79	zjazd	km 4+279,50	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z80	zjazd	km 4+311,50	PRAWA	9,50	0,4	5,00	1,33
Z81	zjazd	km 4+326,50	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z82	zjazd	km 4+363,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z83	zjazd	km 4+387,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z84	zjazd	km 4+415,50	LEWA	9,50	0,4	5,00	1,33
Z85	zjazd	km 4+476,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19

TABELA PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI

Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1380B Tykocin - Złotonia (Gm. Tykocin) od km 2+060,00 do km 6+698,85 i od km 7+578,00 do km 8+009,15 ze zjazdami wraz z przebudową mostu							
Lp.	Lokalizacja	Pikietaż	Strona	Długość przepustu	Średnica	Umocnienie wlotu i wylotu rury brukiem	Wykop
				[m]		[m2]	[m3]
1	2	3	4	5	6	7	8
Z86	zjazd	km 4+478,00	PRAWA	10,00	0,4	5,00	1,40
Z87	zjazd	km 4+498,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z88	zjazd	km 4+580,50	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z89	zjazd	km 4+600,50	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z90	zjazd	km 4+609,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z91	zjazd	km 4+624,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z92p	droga gminna	km 4+634,50	PRAWA	15,00	0,6	5,00	4,05
Z93	zjazd	km 4+638,00	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z94	chodnik	km 4+683,00	PRAWA	6,00	0,4	5,00	0,84
Z95	zjazd	km 4+698,00	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z96	wiata autobusowa	km 4+707,50	PRAWA	6,50	0,4	5,00	0,91
Z97	zjazd	km 4+743,50	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z98p	zjazd	km 4+760,00	LEWA	12,50	0,4	5,00	1,75
Z99	zjazd	km 4+776,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z100	zjazd	km 4+786,50	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z101	zjazd	km 4+807,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z102	zjazd	km 4+830,50	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z103	zjazd	km 4+864,50	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z104	zjazd	km 4+915,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z105	zjazd	km 5+026,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z106	zjazd	km 5+148,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z107	zjazd	km 5+166,00	LEWA	5,50	0,4	5,00	0,77
Z108	zjazd	km 5+196,50	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z109	zjazd	km 5+212,00	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z110	zjazd	km 5+237,50	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z111p	zjazd	km 5+257,50	LEWA	12,50	0,4	5,00	1,75
Z112	zjazd	km 5+279,00	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z113	zjazd	km 5+291,50	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
MP1	zjazd	km 5+379,40	PRAWA	14,25	0,8	38,00	5,99
Z115p	droga gminna	km 5+390,16	LEWA	16,25	0,6	5,00	4,39
MP2	peron zatoki	km 5+436,50	PRAWA	12,45	0,8	65,50	5,23
Z117	zjazd	km 5+463,50	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z118	zjazd	km 5+511,50	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z119	zjazd	km 6+209,00	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z120	zjazd	km 6+240,50	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z121	zjazd	km 6+263,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z122	zjazd	km 6+291,50	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z123	dojście do kapliczki	km 6+430,00	PRAWA	4,00	0,4	5,00	0,56
Z124	zjazd	km 6+439,50	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z125	zjazd	km 6+474,50	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z126p	droga gminna	km 6+497,70	PRAWA	13,00	0,4	5,00	1,82
Z127	zjazd	km 6+612,50	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26

TABELA PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI

Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1380B Tykocin - Złotonia (Gm. Tykocin) od km 2+060,00 do km 6+698,85 i od km 7+578,00 do km 8+009,15 ze zjazdami wraz z przebudową mostu							
Lp.	Lokalizacja	Pikietaż	Strona	Długość przepustu	Średnica	Umocnienie wlotu i wylotu rury brukiem	Wykop
				[m]	[m]	[m ²]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8
od km 7+578,00 do km 8+009,15							
Z128	zjazd	km 7+639,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z129	zjazd	km 7+652,50	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z130	zjazd	km 7+674,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z131	zjazd	km 7+675,00	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z132	zjazd	km 7+715,50	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z133	zjazd	km 7+725,50	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z134	zjazd	km 7+736,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z135	zjazd	km 7+737,50	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z136	zjazd	km 7+750,00	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z137	zjazd	km 7+765,00	PRAWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z138	zjazd	km 7+769,00	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z139	zjazd	km 7+781,50	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z140	zjazd	km 7+795,50	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z141	dojście do kapliczki	km 7+818,00	LEWA	5,00	0,4	5,00	0,70
Z142	zjazd	km 7+822,00	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z143	zjazd	km 7+846,00	LEWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z144	zjazd	km 7+872,00	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z145	zjazd	km 7+914,00	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z146	zjazd	km 7+926,00	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
Z147	zjazd	km 7+937,50	LEWA	9,00	0,4	5,00	1,26
Z148	zjazd	km 8+003,50	PRAWA	8,50	0,4	5,00	1,19
od km 2+060,00 do km 6+698,85		1 szt. $\Phi 40$ L=3,5m, 3 szt. $\Phi 40$ L=4,0m, 2 szt. $\Phi 40$ L=5,5m, 1 szt. $\Phi 40$ L=6,0m, 5 szt. $\Phi 40$ L=6,5m, 1 szt. $\Phi 40$ L=7,0m, 39 szt. $\Phi 40$ L=8,5m, 52 szt. $\Phi 40$ L=9,0m 6 szt. $\Phi 40$ L=9,5m, 1 szt. $\Phi 40$ L=10,0m, 1 szt. $\Phi 40$ L=10,5m, 3 szt. $\Phi 40$ L=11,0m, 1 szt. $\Phi 40$ L=11,5m, 1 szt. $\Phi 40$ L=12,0m 2 szt. $\Phi 40$ L=12,5m, 1 szt. $\Phi 60$ L=11,5m, 1 szt. $\Phi 60$ L=13,0m, 1 szt. $\Phi 60$ L=14,0m, 2 szt. $\Phi 60$ L=15,0m, 1 szt. $\Phi 60$ L=16,25m 1 szt. $\Phi 80$ L=14,25m, 1 szt. $\Phi 80$ L=12,45m $\Sigma \Phi 40 = 1030,50$ m, $\Sigma \Phi 60 = 84,75$ m, $\Sigma \Phi 80 = 26,50$ m (rury karbowane)				725,50	176,68
od km 7+578,00 do km 8+009,15		1 szt. $\Phi 40$ L=5,0m 16 szt. $\Phi 40$ L=8,5m, 4 szt. $\Phi 40$ L=9,0m $\Sigma \Phi 40 = 177$ m				105,00	24,78

TABELA PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI

Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 1380B Tykocin - Złotonia (Gm. Tykocin) od km 2+060,00 do km 6+698,85 i od km 7+578,00 do km 8+009,15 ze zjazdami wraz z przebudową mostu							
Lp.	Lokalizacja	Pikietaż	Strona	Długość przepustu	Średnica	Umocnienie wlotu i wylotu rury brukiem	Wykop
				[m]	[m]	[m ²]	[m ³]
1	2	3	4	5	6	7	8
		1 szt. $\Phi 40$ L=3,5m, 3 szt. $\Phi 40$ L=4,0m, 1 szt. $\Phi 40$ L=5,0m, 2 szt. $\Phi 40$ L=5,5m, 1 szt. $\Phi 40$ L=6,0m, 5 szt. $\Phi 40$ L=6,5m 1 szt. $\Phi 40$ L=7,0m, 55 szt. $\Phi 40$ L=8,5m, 56 szt. $\Phi 40$ L=9,0m, 6 szt. $\Phi 40$ L=9,5m, 1 szt. $\Phi 40$ L=10,0m, 1 szt. $\Phi 40$ L=10,5m 3 szt. $\Phi 40$ L=11,0m, 1 szt. $\Phi 40$ L=11,5m, 1 szt. $\Phi 40$ L=12,0m, 2 szt. $\Phi 40$ L=12,5m, 1 szt. $\Phi 60$ L=11,5m, 1 szt. $\Phi 60$ L=13,0m, 1 szt. $\Phi 60$ L=14,0m, 2 szt. $\Phi 60$ L=15,0m, 1 szt. $\Phi 60$ L=16,25m $\Sigma \Phi 40 = 1207,50$ m, $\Sigma \Phi 60 = 84,75$ m $\Sigma \Phi 80 = 26,50$ m (rury karbowane)				830,50	201,46